

# Stroomversnelling Bruggen

## geef het Innovatieprogramma mee vorm

Met behulp van het Innovatieprogramma Stroomversnelling Bruggen wordt gekeken hoe de vervangings- en/of renovatieopgave efficiënter en innovatief kan worden aangepakt. Opdrachtgevers, opdrachtnemers en kennisinstellingen kunnen zich vanaf vandaag aanmelden om het programma, nu en in de komende jaren, mede vorm te geven.

### DOEL INNOVATIEPROGRAMMA



De vervanging en renovatie van bruggen efficiënt en innovatief aanpakken. De ambitie is om door middel van het opschalen en standaardiseren van het ontwerp- en bouwproces een kostenreductie te behalen, de kwaliteit te verbeteren, een snellere bouwtijd en een duurzamere infrastructuur te behalen.

### SCOPE

- Beweegbare bruggen
- Fiets- en voetgangersbruggen

In een later stadium kan deze scope verbreed worden.

## WAT MAAKT STROOMVERSNELLING BRUGGEN UNIEK?

- Overheid, ondernemers en onderzoekers werken pre-concurrentieel samen in het kernteam en in de werkateliers.
- We werken gezamenlijk aan concrete vervangings- en renovatieopgaven waar de probleemeigenaar echt iets mee moet en wil. Dit is de Marktvisie in de praktijk gebracht!
- In de werkateliers stellen we samen de kaders voor de uitvraag, zodat ruimte ontstaat voor aansprekende, vernieuwende ontwikkelingen.
- We zijn al begonnen! Het werkatelier Beweegbare verkeersbruggen uit bouwstenen (provincie Noord-Holland) is in mei van start gegaan. Binnenkort starten twee nieuwe werkateliers: Circulaire fiets- en voetgangersbruggen (Floriade) en de 3D-geprinte Brug (provincie Overijssel).

## WAT LEVERT MEEDOEN OP?

- De mogelijkheid om samen met een grote groep vernieuwers (opdrachtgevers, opdrachtnemers en kennisinstututen vanuit de gehele keten) in pre-concurrentiële setting te werken aan de ontwikkeling van de bouwsector naar een betere prestatie door een hogere maatschappelijke waarde toevoeging en daarmee verbonden grotere maatschappelijke waardering.
- Opdoen van kennis, expertise en tools



## HOE KUN JE MEEDOEN?

Kern van het innovatieprogramma is het opzetten van werkateliers rondom concrete vervangings- en renovatieopgaven. Opdrachtgever, opdrachtnemer of adviseur kunnen meedenken in de werkateliers waarbij opdrachtgevers zelf ook een opgave kunnen indienen.

Kenmerken van een werkatelier:

- Co-creatiesessies met opdrachtgevers, opdrachtnemers (bouwers) en adviseurs, waarin iedereen een bijdrage kan leveren op basis van zijn eigen belang.
- De werkateliers zijn openbaar en pre-concurrentieel. Dat betekent dat iedereen mag meedoen en dat dit geen (negatieve) gevolgen heeft voor het latere aanbestedingstraject.
- De opdrachtgever geeft bij zijn opgave ook aan wat precies zijn vraag is en welke kaders hij daarbij stelt.
- Op basis van de uitkomsten van het werkatelier doet de opdrachtgever vervolgens de uitvraag.
- De kennis en ervaring die in de werkateliers wordt opgedaan stellen we ter beschikking aan iedereen die hier interesse in heeft en gebruiken we in volgende ateliers.
- Na het werkatelier blijven we het project volgen. Goede praktijkvoorbeelden van gerealiseerde bruggen bieden we een podium, ter inspiratie van anderen.



### Kernteam

Het Innovatieprogramma Stroomversnelling Bruggen heeft het afgelopen jaar vorm gekregen op De Bouwcampus. Het kernteam, bestaande uit leden vanuit Provincie Noord-Holland, Provincie Overijssel, De Boer DC, Heijmans, Movares, SBRCURnet en VolkerRail, zal het innovatieprogramma vanaf nu leiden. Het secretariaat wordt gevoerd door het Infra Innovatie netwerk (Reinier Trommel, [Infra.innovatie@crow.nl](mailto:Infra.innovatie@crow.nl)).



### Kosten

De opdrachtgever/probleemeigenaar betaalt de kosten van de procesbegeleiding van een werkatelier. Deze worden geschat op ca. 15k EUR voor een typisch werkatelier met 4 bijeenkomsten. Voor de overige deelnemers bestaan de kosten uit de uren die zij investeren in het werkatelier.



### Meedoen?

Wil je als opdrachtgever een casus indienen voor een werkatelier, of wil je als opdrachtgever, opdrachtnemer of adviseur op de hoogte worden gehouden van aankomende werkateliers, neem dan contact op met Reinier Trommel ([Infra.innovatie@crow.nl](mailto:Infra.innovatie@crow.nl)).